

PRZEPUSTNICA RECYRKULATORA MAN TGX EURO 6 – INSTRUKCJA KALIBRACJI

Chcąc zapewnić Państwu jak najwyższą jakość naszych produktów w procesie regeneracji:

- recyrkulatora MAN TGX Euro 6
- przepustnicy recyrkulatora MAN TGX Euro 6

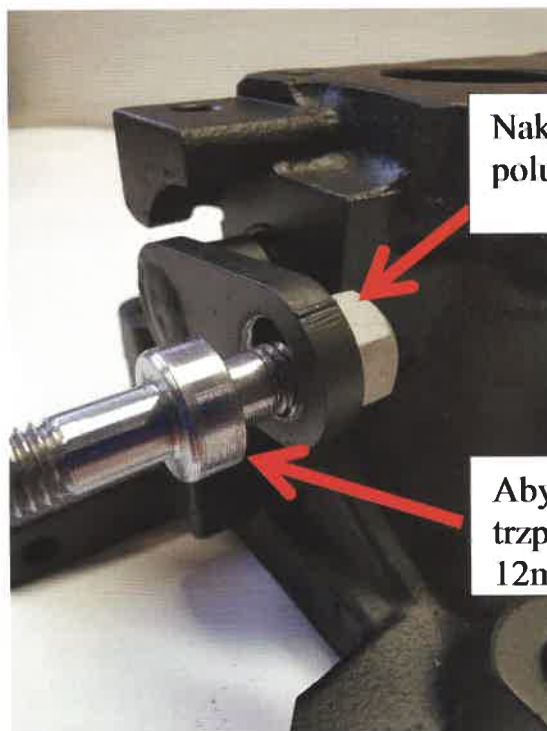
Do prawidłowej kalibracji między siłownikiem a przepustnicą niezbędne jest ustawienie odpowiedniego wychylenia klap domykających. Ustawienie pozycji nie jest przypisane do numerów OE recyrkulatorów.

Opracowaliśmy zatem nasze autorskie rozwiązanie, dzięki któremu w warunkach warsztatowych, za pomocą podstawowych narzędzi będziecie Państwo w stanie sami dokonać kalibracji.

Kalibracja polega na odpowiednim ułożeniu dźwigenki zamykania klap w przepustnicy.

Aby zmienić ustawienie, wystarczy poluzować trzpień łączący przepustnicę z siłownikiem elektrycznym. Potrzebne narzędzia to klucz płaski 12 i 13. „Fasolka” w ramieniu umożliwia zmianę położenia trzpienia. Możliwość regulacji jest wystarczająca do prawidłowego ustawienia, a po jego dokonaniu kontrolka błędu powinna zgasnąć.

Poniższe zdjęcie pokazuje omawiany element.



Nakrętka 13mm
poluzowująca trzpień

Aby unieruchomić
trzpień, użyj klucza
12mm

Po poluzowaniu nakrętki samokontrującej wraz z podkładką, wystarczy przesunąć ramię dokręcić nakrętkę.

Uruchomić auto. Jeśli kontrolka zgaśnie, kalibracja jest zakończona.

Uwaga!

Do zmiany ustawienia wystarczy przesunięcie dźwigenki o 1mm, zlecamy więc delikatne, stopniowe ustawianie trzpienia.

Dziękujemy za zakup recyrkulatora spalin do MAN TGX Euro 6 - EGR firmy Vancooler.

Celem poniższej informacji jest wskazanie miejsc w układzie chłodzenia, które muszą zostać zweryfikowane przed montażem zakupionego EGR, będące najczęstszą przyczyną uszkodzenia EGR.

- 1) Szczelność wysokociśnieniowej chłodnicy powietrza doładowanego
- 2) Sprawność, drożność filtra DPF
- 3) Szczelność chłodniczki niskiego ciśnienia
- 4) Szczelność miejsc odpowiedzialnych za ubytek cieczy chłodzącej w układzie, lub powodujących nieprawidłową pracę

Powyższe elementy są najczęściej przyczyną przegrzania i uszkodzenia wkładu płaszczowo-rurowego w EGR. Zamontowanie zakupionego EGR w niesprawnym układzie będzie skutkowało przegrzaniem i rozszczelnieniem wkładu płaszczowo-rurowego.

Każdy EGR w procesie produkcyjnym Vancooler jest sprawdzany dwukrotnie na szczelność. Pierwszy raz sprawdzany jest niezależnie nowy wkład płaszczowo-rurowy. Po montażu, kompletny EGR ponownie jest testowany na szczelność. Dzięki temu – mamy pewność, że każdy sprzedany EGR jest w 100% szczelny i sprawny. EGR w którym dojdzie do przegrzania i uszkodzenia wkładu płaszczowo-rurowego (weryfikowane na podstawie etykiety temperaturowej), nie podlega postępowaniu gwarancyjnemu zgodnie z § 10. pt e) OWH.

Gwarancja traci ważność gdy dojdzie do usunięcia, przez podmiot inny niż Sprzedający, plomb gwarancyjnej z towaru, w którym była ona zastosowana zgodnie z § 10. pt c) OWH.

W regeneracji recyrkulatora spalin wszystkie najważniejsze elementy są wymieniane na nowe:

- nowy wkład płaszczowo- rurowy
- nowe oringi i uszczelki
- nowy wałek przepustnicy wraz z mocowaniem (element ruchomy przepustnicy)
- nowe klapy domykające (element ruchomy przepustnicy)

Regeneracji i ponownemu wykorzystaniu, poddane są elementy którym przywracamy całkowitą sprawność tj. korpus, kopułka, przepustnica (prócz elementów ruchomych), zaworki zwrotne (możliwość zakupu wersji EGR z nowymi zaworkami zwrotnymi).

Każdy gwint jest poprawiany by umożliwić bezproblemową instalację w Państwa warsztacie.

Dodatkowo nasze EGR do MAN TGX Euro 6 wyposażone są w autorskie rozwiązanie do kalibracji manualnej przepustnicy z siłownikiem.

Zakup recyrkulatora spalin firmy Vancooler wiąże się z akceptacją ogólnych warunków handlowych dostępnych pod adresem https://vancooler.pl/pl/content/owh?cms_rewrite=owh